## 7 АВГУСТА – ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

День железнодорожника – профессиональный праздник всех работников железной дороги. Празднуется ежегодно в первое воскресенье августа в Российской Федерации, Беларуси, Казахстане, Киргизии, Узбекистане, Молдавии и Болгарии.

День железнодорожника впервые был установлен 28 июня (10 июля по новому стилю) 1896 года. приказом министра путей сообщения Российской империи Михаила Ивановича Хилкова. Дата ежегодного празднования Дня железнодорожника была связана с днём рождения императора Николая I, который считается основателем железнодорожного дела в России. После Октябрьской социалистической революции были отменены все царские праздники, в том числе и День железнодорожника. Традиция празднования этого дня возобновилась лишь в 1936 году, в связи с выдвижением железнодорожниками предложения «...о Дне железнодорожника как о дне максимальных трудовых усилий во славу Родины...». 9 июля 1948 года вышло постановление СНК СССР, в котором говорилось: «...В будущем установить празднование Всесоюзного дня железнодорожника в первый выходной день (воскресенье) августа месяца». С 1980 года указом президиума Верховного Совета СССР «О праздничных и памятных днях» профессиональный праздник работников железнодорожного транспорта стал именоваться «Днём железнодорожника».

История нашего города напрямую связана с железной дорогой. В 1951 году было открыто сквозное движение поездов на всем протяжении дороги Тайшет-Лена, в Усть-Кут пришел первый поезд. 2 мая 1974 года отряд имени 17 съезда ВЛКСМ прибыл на станцию Лена для строительства Западного участка БАМ. С железной дорогой появлялись новые населенные пункты Усть-Кутского района: поселки Звездный и Ния, был построен железнодорожный мост через реку Лена (единственный на данный момент), активно рос и развивался город Усть-Кут. По сей день железная дорога остается важной составляющей транспортной отрасли экономики Усть-Кутского района.













